

Maßstab 1 : 25

Das Diagramm zeigt den vertikalen Aufbau einer Straße mit folgenden Schichten von oben nach unten:

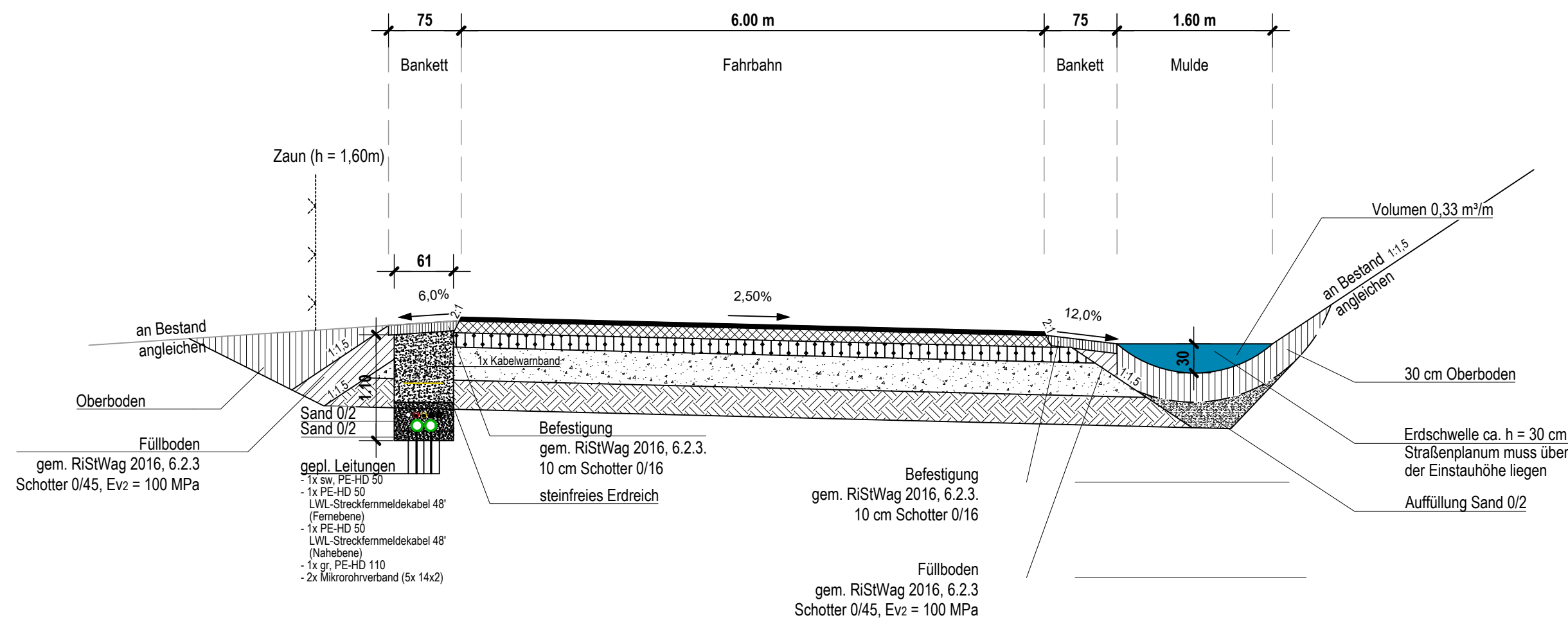
- Asphaltdeckschicht**: Die oberste Schicht mit einer Dicke von 12 cm.
- Asphalttragschicht**: Die zweite Schicht mit einer Dicke von 15 cm.
- Schottertragschicht**: Die dritte Schicht mit einer Dicke von 15 cm.
- Frostschutzschicht**: Die vierte Schicht mit einer Dicke von 34 cm.
- 65 cm Gesamtaufbau**: Ein Bereich, der die Frostschutzschicht und die darunter liegende Bodenverfestigung umfasst.
- Bodenverfestigung**: Die unterste Schicht mit einer Dicke von 30 cm.

Die Schichten sind durch Pfeile verbunden, die auf die entsprechenden Werte in der Tabelle auf der rechten Seite zeigen:

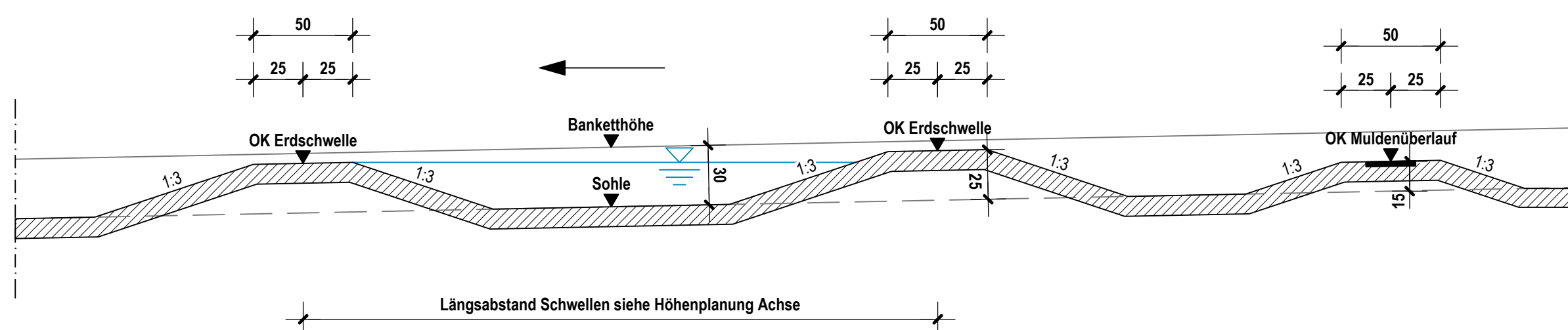
- $E_{v2} = 150 \text{ MPa}$ für die Asphaltdeckschicht.
- $E_{v2} = 120 \text{ MPa}$ für die Asphalttragschicht.
- $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$ für die Schottertragschicht.

WSG III

Maßstab: 1 : 50



Maßstab: 1 : 25



 BIT INGENIEURE BIT Ingenieure AG Am Störzeneracker 1b 76139 Karlsruhe Telefon: +49 721 96232-10 Telefax: +49 721 96232-65 karlsruhe@bit-ingenieure.de www.bit-ingenieure.de	Projektnr.		Datum	Name
	03ADB21156	gezeichnet	30.11.2025	atr
	Plankennz.	geprüft	30.11.2025	rla
	00ST04RQ14101	freigegeben	30.11.2025	mgr

 Die Autobahn Südwest	bearbeitet	Deutsch	
	gezeichnet		
	Projekt-Nr. A.03917.10.		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem	ETRS89 UTM32	Stand Kataster	03 / 2022
Höhensystem	NN	Stand Vermessung	03 / 2022

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A 81 Stuttgart - Rottweil Betriebskilometer: 620 + 110 - 623 + 040 Streckenabschnitt: VNK 7419 005 - 7518 070	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1.1 Regelquerschnitt 1
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

A 81
Neubau Betriebsumfahrt Rottenburg

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Stuttgart-Vaihingen  Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südwest, Außenstelle Stuttgart-Vaihingen Tim Deutsch 26-02-16	